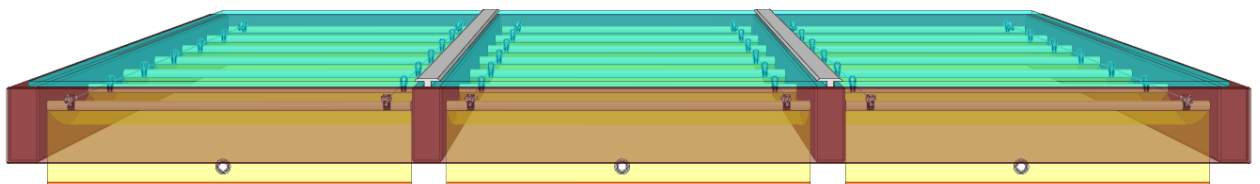
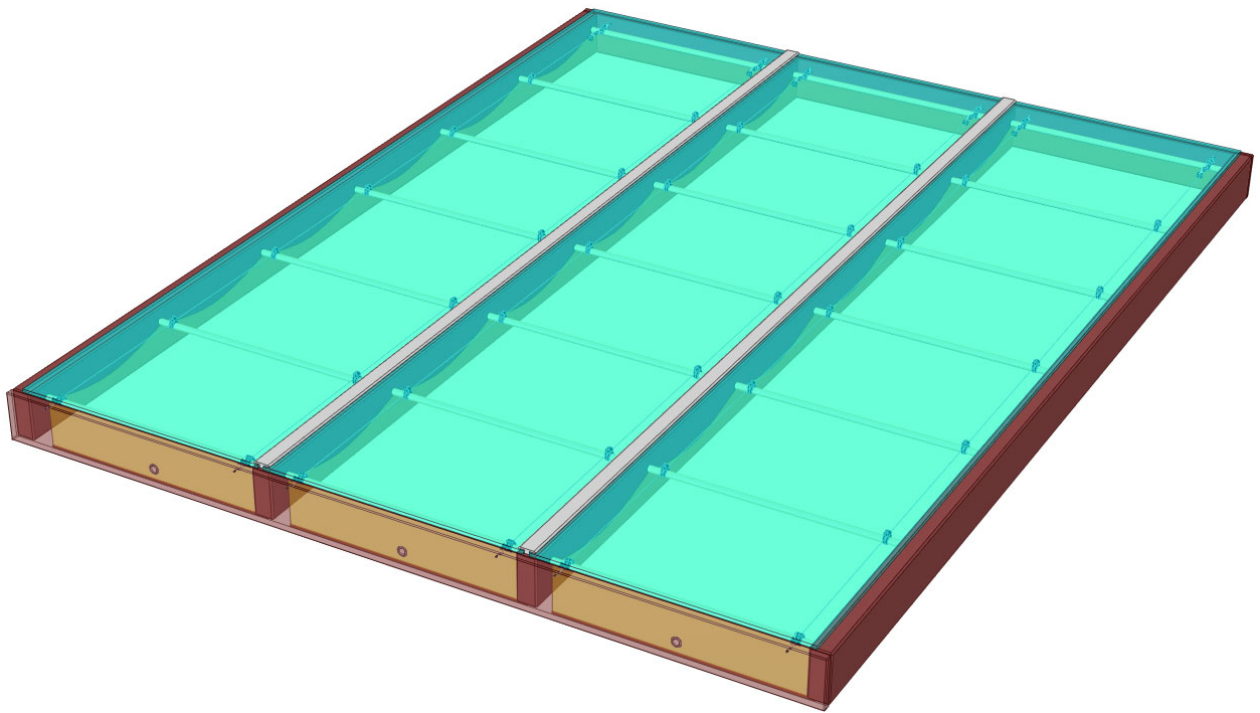
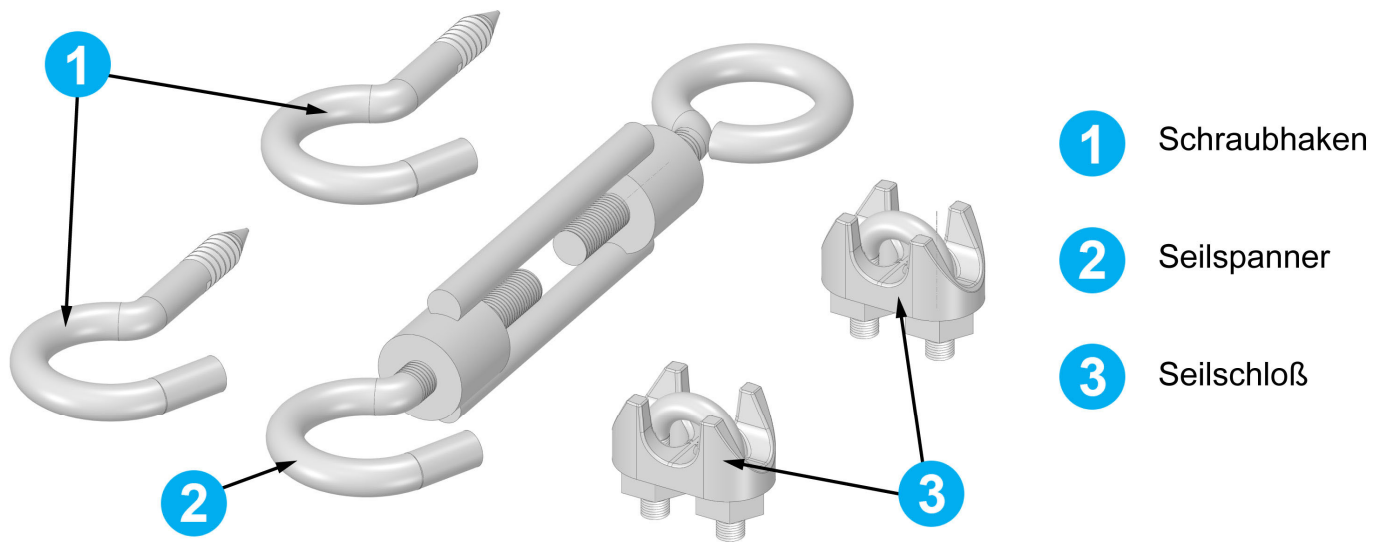


# Montageanleitung

Mit Standardseilspanner an Stirnbrett zwischen den Sparren

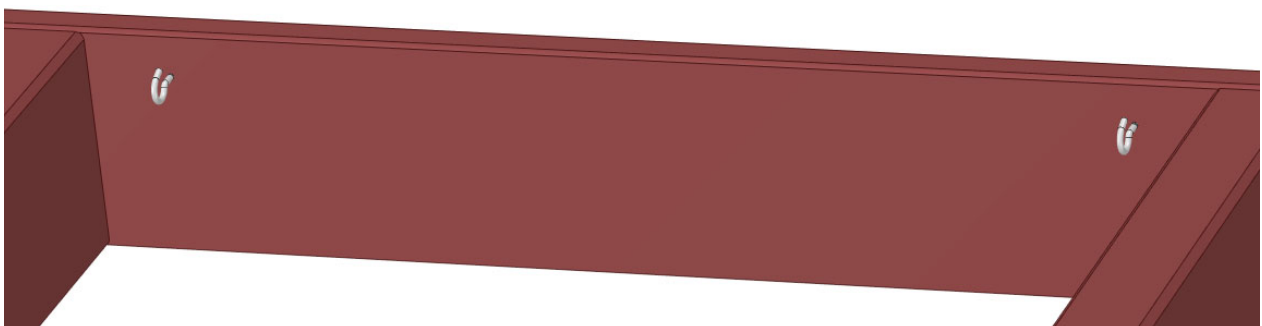
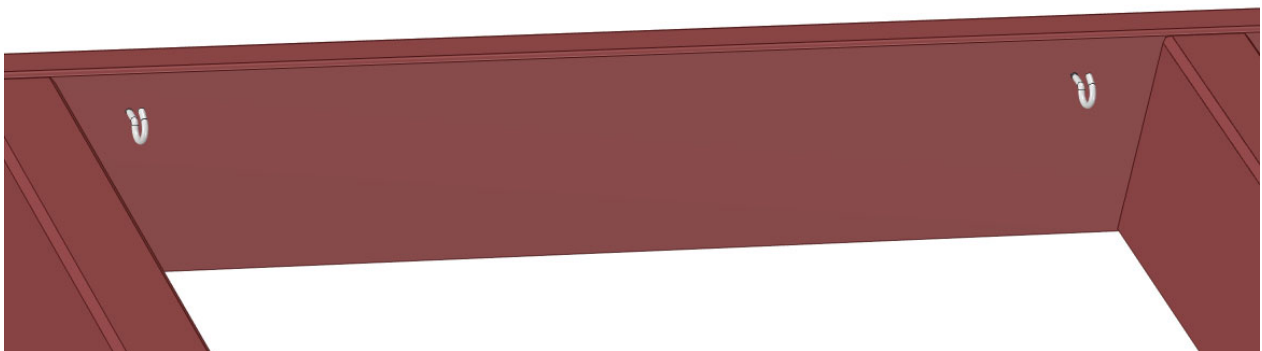


Ein Montageset für das Montieren des Seiles an Stirnbrett besteht aus 5 Teilen (für eine Beschattungsbahn werden mind. Zwei davon benötigt):



## 1. Schritt

Die Schraubhaken Nr. 1 werden in vorderen und hinteren Stirnbretter eingeschraubt. Der Abstand zwischen beiden vorderen und beiden hinteren Schraubhaken sollte gleich sein, sodass die Seile später parallel zu einander verlaufen.

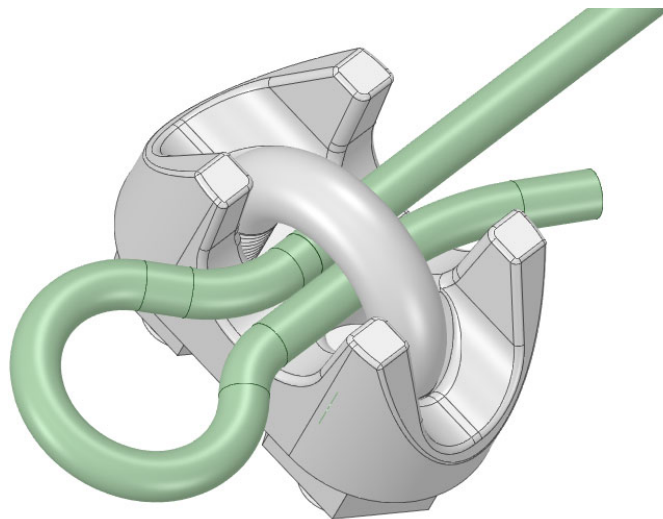


An hinteren Schraubhaken (wo die Bahnseite fixiert wird) wird gleich je Schraubhaken ein Gleiter aufgehängt:

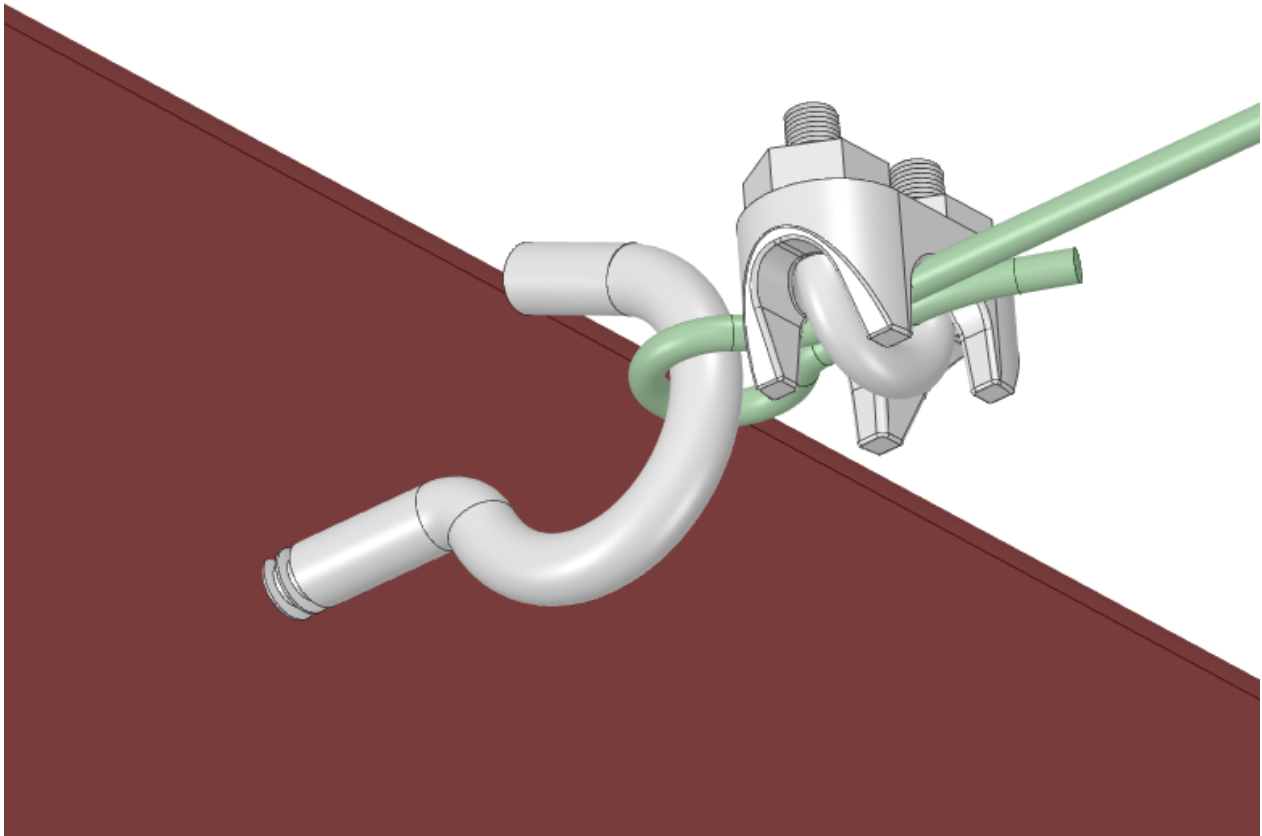


## 2. Schritt

Am Ende des Seils wird eine Schleife gemacht und mit einem Seilschloss fixiert:



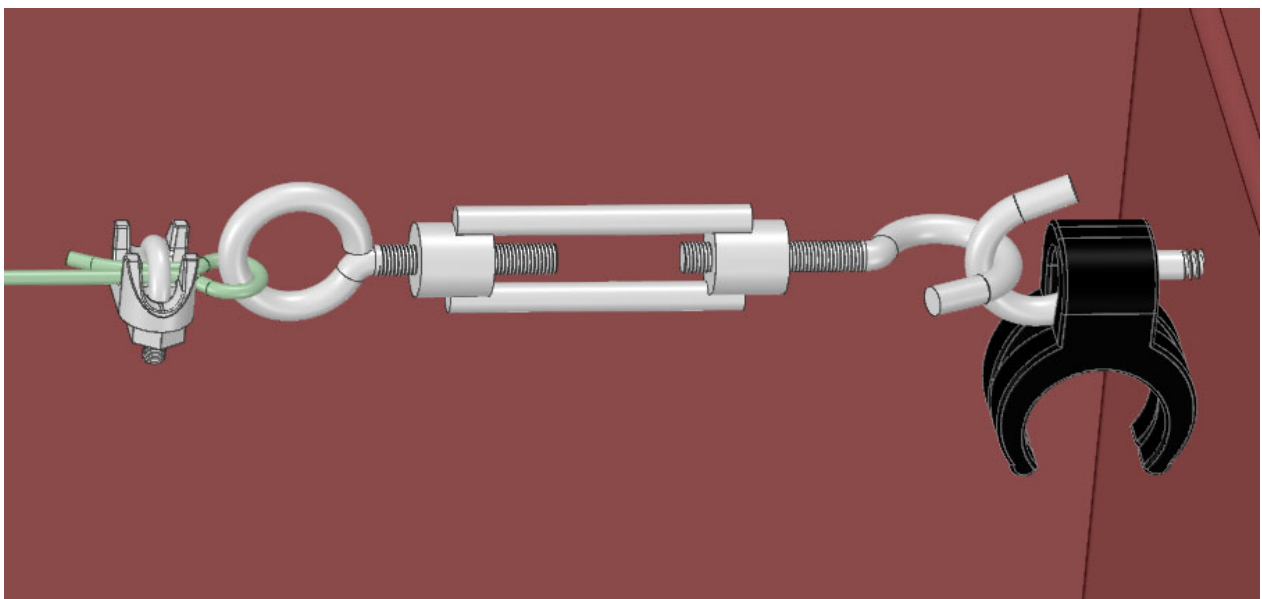
Anschließend wird die Schleife an vorderem Schraubhaken angebracht:



### 3. Schritt

An andere Seite des Seils wird ebenfalls eine Schleife um die Schrauböse des Seilspanners gemacht und mit einem Seilchloss fixiert (ACHTUNG! Der Seilspanner soll in aufgedrehtem Zustand sich befinden und die Länge des Seils soll nicht zu lang sein).

Der Schraubhaken des Seilspanners wird an hinterem Schraubhaken angebracht:

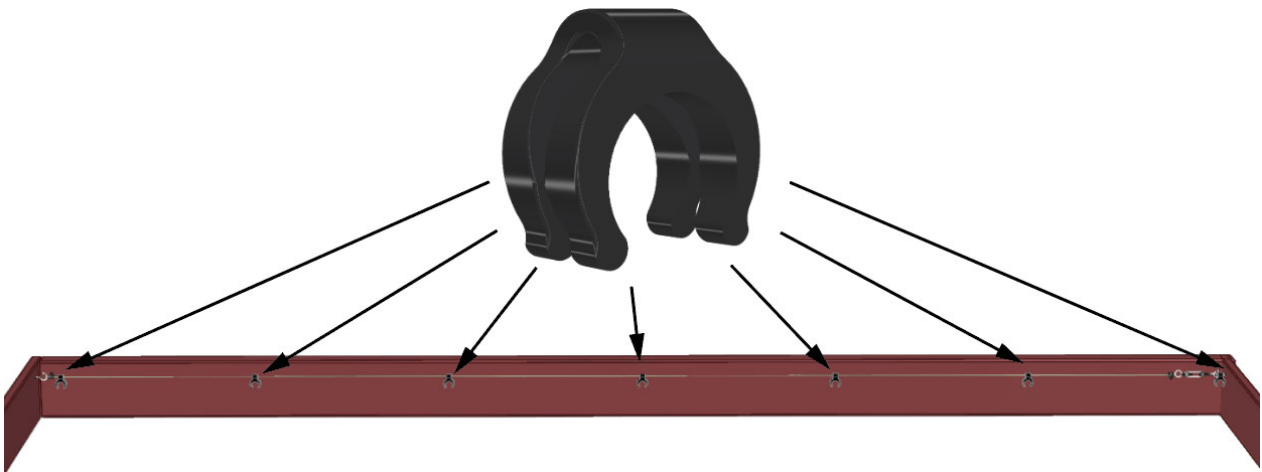


Anschließend wird das Seil mittels Seilspanner angespannt (durch drehen des Schraubverbindung, welche den Schraubhaken und die Schrauböse miteinander verbindet). Bitte das Seil nicht überspannen.



#### 4. Schritt

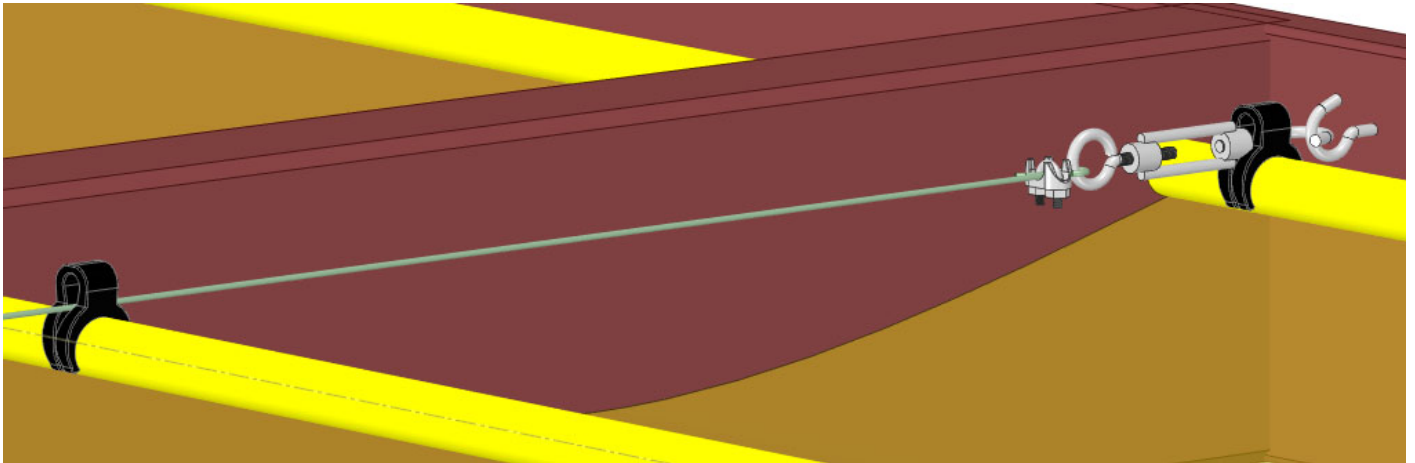
An beiden Seilen wird die benötigte Anzahl an Gleitern aufgehängt:



Die Schritte 1 bis 4 werden an gegenüberliegendem Sparren wiederholt. Die beiden Seile sollen zu einander parallel verlaufen.

## 5. Schritt

Die in Stofffalten versteckten Alu-Rohre werden in die Gleiter nach und nach reingepresst:

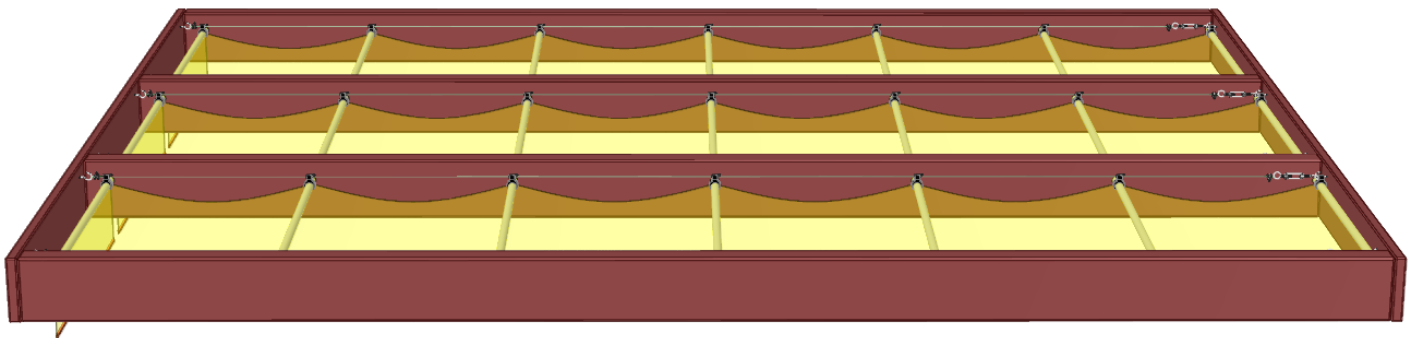


Die mit Stoff umhüllten Alu-Rohre passen nur schwer in die Gleiter, um zu verhindern, dass diese sich verschieben und die Dachkonstruktion dadurch beschädigen.

**! TIPP**

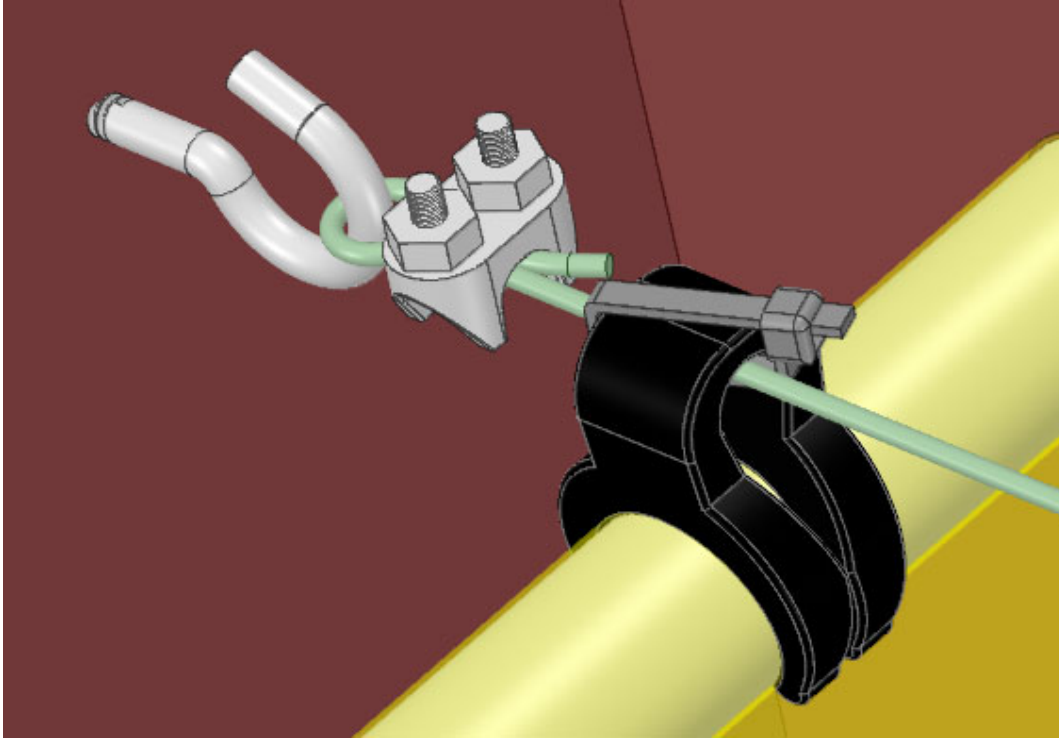
Sollte das Einrasten ein Problem darstellen, können die Stellen beim Gleiter und Stopper mit einem Stück Seife eingerieben und die Ecken der Stopper und Gleiter dann schräg eingesetzt werden

Am Ende soll der Beschattungsbahn so aussehen:



## 6. Schritt

Die Gleiter an bewegliche Seite der Beschattungsbahn, die ausgezogen wird (Hänger mit Öse) sollten mittels Kabelbinder mit dem Seil verbunden sein. Das soll verhindern, dass sich die Bahnen bei einem Gefälle selbstständig ausziehen bzw. verrutschen. Dazu sollte der Kabelbinder leicht zugezogen werden (aber auch nicht zu schwach), sodass der Gleiter nicht fixiert ist, kann aber auch nicht frei hin und her gleiten. So bleiben die eingezogenen Beschattungsbahnen auch bei starkem Gefälle an der gewünschten Position:



## 7. Schritt

Wiederholen Sie alle Schritte bei restlichen Sektionen.